

## Ogólne warunki transportowe

(Stan: 09.11.2010)

### 1. Umowa transportowa

Zleceniodawca ma obowiązek podania w zleceniu transportowym miejsca załadunku i rozładunku oraz dokładną, rzeczywistą wartość przewożonego ładunku. Wyklucza się przewóz ładunku, który przekracza ośmiokrotność wartości SDR, za kg wagi brutto.

Ładunek, który przekracza wartość ośmiu SDR za kilogram wagi brutto nie będzie podjęty przez przewoźnika. Jeżeli dojdzie do transportu, w którym brakuje danych, względnie są one ujęte błędnie pod względem wartości, oraz przekraczają ośmiokrotność SDR za kilogram, ogranicza się odpowiedzialność przewoźnika wg. konwencji CMR do 8 SDR, chyba że przewoźnik wyraził na to zgodę na piśmie.

Nabywca usługi transportowej ma obowiązek zapewnić, prawidłowe załadowanie i zapakowanie towaru, z uwzględnieniem uzgodnionych warunków transportu, oraz zapewnić ochronę i zabezpieczenie towaru przed jego utratą i uszkodzeniem, a także aby nie spowodować uszkodzenia środka transportu. Wysyłający zapewnia prawidłowe oznakowanie i etykietowanie towaru, zgodnie z zaleceniami.

Zleceniodawca musi poinformować najpóźniej przed wystawieniem umowy przewozu, jaki ładunek będzie przewożony, jakie ma być zabezpieczenie ładunku, i jaka będzie waga ładunku. Przy każdym transporcie powinno być wyposażenie zabezpieczające 16 pasów, 26 narożników ochronnych, 24 mat antypoślizgowych, wliczonych w cenę frachtu o wymiarach (30 x 20 x 1 cm). Jeśli nadawca nie określa w zleceniu transportowym wymogów zabezpieczenia ładunku, zakłada się, że nie są one wystarczające. W wypadku, kiedy nadawca zgłasza potrzebę zabezpieczenia towaru większą ilością materiałów zabezpieczających, powinien poinformować o tym fakcie przewoźnika wcześniej oraz ustalić nową stawkę wysokości frachtu.

### 2. Wynagrodzenie za usługę transportową

Formą płatności za transport jest przelew bankowy. Ustalona wysokość frachtu musi być zawarta w zleceniu. Wymagalny termin płatności wynosi 30 dni. Ewentualne rabaty dotyczące wysokości frachtu nie stanowią podstawy umowy. W przypadku, gdy nadawca zmienia lub dodaje miejsca załadunku lub rozładunku, po przesłaniu zlecenia, przewoźnik ma prawo odmówić wykonania tych zmian. Jeżeli przewoźnik zgodzi się na zmiany lub podjęcie dodatkowych ładunków, otrzyma dodatkową zapłatę w wysokości € 1,30 za każdy kilometr ładowny. Takie zmiany powinny być uwzględnione na piśmie.

Płatności za przewóz towarów nie mogą być wstrzymane, ze względu na to, że dokumenty przewozowe nie są przesłane w oryginale. W szczególności, kiedy potwierdzony oryginał listu przewozowego pozostał już u odbiorcy. Przewoźnikowi przysługuje prawo domagania się od odbiorcy wydawania takich dokumentów w oryginale. Jeśli to konieczne, obowiązkiem zleceniodawcy jest przekazanie przewoźnikowi niezbędnych danych określających odbiorcę towaru.

Obie strony nie ustalają pobierania żadnych dodatkowych opłat manipulacyjnych. Wszystkie dodatkowe koszty zostają wliczone w cenę wysokości frachtu zawartej umowy spedycyjnej.

### **3. Postojowe**

Strony uzgadniają opłatę 40,00 € za każdą rozpoczętą godzinę postojową. Pierwsze dwie godziny postojowe są wolne od opłat.

### **4. Zakaz potrąceń**

Kompensaty finansowe wzajemnych należności i zobowiązań handlowych, mogą być realizowane tylko dla bieżących rachunków, i za obopólną akceptacją.

### **5. Opakowania**

Jeżeli strony nie postanowią inaczej, obowiązuje wymiana euro palet. Jeśli z jakiegokolwiek powodu palety nie zostaną wymienione lub istnieje negatywne saldo paletowe, zleceniodawca może żądać od przewoźnika regresu za paletę w wysokości € 8,00 za sztukę. Dopuszcza się inną kwotę jednostkową za paletę dopiero w momencie, gdy lokalna cena jest uznana za zwyczajową.

### **6. Ograniczenia odpowiedzialności spedytora**

Odpowiedzialność spedytora w przypadku utraty lub uszkodzenia towaru jest, z wyjątkiem odpowiedzialności za składowanie, ograniczona do wysokości do 2-ch wartości SDR za każdy kilogram wagi brutto przesyłki. Ograniczenie odpowiedzialności za szkodę nie obowiązuje jeśli transport odbywa się w relacji międzynarodowej, gdzie zarówno miejsca załadunku jak i rozładunku znajdują się w państwach, które należą do konwencji CMR.

Jeśli podczas realizacji zlecenia transportowego doszło, zdaniem zleceniodawcy, do utraty, uszkodzenia ładunku lub do opóźnienia w dotrzymaniu terminu towaru, jest zobowiązany do natychmiastowego powiadomienia o tym fakcie przewoźnika. Szkody wynikające z tego faktu muszą być zgłoszone w ciągu tygodnia od daty rozładunku, gdyż w przeciwnym razie istnieje ryzyko, że regres nie zostanie uznany przez towarzystwo ubezpieczeń przewoźnika. Jeśli towarzystwo ubezpieczeń odrzuci roszczenia przewoźnika, ze względu na zbyt późne powiadomienie o szkodzie przez zleceniodawcę, zwalnia się przewoźnika od świadczenia roszczeń wobec zleceniodawcy.

W przypadku uszkodzenia towaru, przewoźnik musi mieć natychmiastową możliwość dysponowania uszkodzonym ładunkiem na własną rękę. Jeżeli zleceniodawca nie akceptuje takiej możliwości, zobowiązany jest on wtedy do podania przewoźnikowi ceny rynkowej, umożliwiającej zmniejszenie wartości szkody. W wycenie uwzględnia się lokalną cenę rynkową obowiązującą w miejscu rozładunku, chyba że przewoźnik wykaże, że jest on w stanie osiągnąć wyższy przychód ze sprzedaży.

## **7. Miejsce postanowień sądowych, obowiązujące prawo**

Miejscem postanowień sądowych w sprawach spornych dla wszystkich stron jest Görlitz.

W przypadku transportów międzynarodowych, gdzie miejsce załadunku względnie rozładunku znajduje się w przynajmniej w jednym z krajów należącym do konwencji CMR, sprawy sporne mogą być kierowane przez strony do właściwych sądów określonych w konwencji CMR.

Strony uzgadniają, że wszelkie kwestie sporne wynikające z umowy transportowej reguluje prawo niemieckie. Ogólne Niemieckie Warunki Spedycyjne ADSp. nie mają mocy prawnej.

W przypadku załadunku lub rozładunku na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, stosowane jest wyłącznie w prawo polskie i spory prawne będą rozstrzygane w Zgorzelcu.